



Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Mgr. Libuše Bílá
vedoucí Oddělení veřejné podpory
třída Kpt. Jaroše 7
604 55 Brno

Informace podle § 7 zák. č. 320/2016 Sb. ve věci jednání právnické osoby České dráhy, a. s.

Vážená paní vedoucí,

obracím se na Vás v souladu s § 7 zákona č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, ve věci jednání právnické osoby **České dráhy, a. s.**, IČO 70994226, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen „společnost“).

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře vedl na základě provedeného státního dozoru řízení o přestupku společnosti. V něm rozhodl, že společnost spáchala přestupek podle § 51 odst. 4 písm. v) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, jelikož v rozporu s § 42c odst. 1 zákona o dráhách v období od 15. 1. 2020 do 13. 7. 2022 nezřídila odštěpné závody, prostřednictvím kterých měla povinnost provozovat drážní dopravu odděleně od provozování dráhy. Společnost provozuje zároveň celostátní dráhu i drážní dopravu, která neslouží výhradně k zajištění provozování dráhy.

Společnost vystavila státní organizaci Správa železnic, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, za období od 1. 3. 2017 do 31. 12. 2021 faktury v celkové výši 2 833 965 567,89 Kč za využívání pozemků v majetku společnosti, na kterých se nachází železniční dopravní cesta, se kterou hospodaří státní organizace Správa železnic. Na fakturách je sice uveden důvod platby jako peněžitá náhrada v souvislosti s bezdůvodným obohacením z užívání nemovitých věci, tento důvod ale vychází ze skutečnosti, že mezi obviněnou a Správou železnic nebyla uzavřena smlouva o užívání pozemků. Fakturované částky jsou **příjmem za provozování částí drah** v rozsahu pozemků společnosti.

Pozemky jsou převážně součástí dráhy, cena za jejich užití dopravci podléhá cenové regulaci formou věcného usměrňování cen podle zákona č. 526/90 Sb., o cenách a příslušného cenového výměru Ministerstva financí. Cena za užití dráhy se stanoví ve výši ekonomicky oprávněných nákladů přímo vynaložených, způsobených jízdou vlaku. Výpočet těchto nákladů upravuje prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/909 ze dne 12. června 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy. Poplatky za užití dráhy od dopravců vybírá státní organizace Správa železnic. Cenová regulace je zavedena na základě článku 31 odst. 3 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o zřízení jednotného evropského železničního prostoru.

Některé pozemky mohou být i součástí zařízení služeb souvisejících s provozováním drážní dopravy. Jde o například o případy seřadovacích nádraží nebo odstavných kolejí. Cena za jejich užití dopravci také podléhá cenové regulaci formou věcného usměrňování cen podle zákona o cenách a příslušného cenového výměru Ministerstva financí. Maximální cena za užití zařízení služeb se stanoví ve výši ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku (regulace je méně přísná). Poplatky za užití zařízení služeb od dopravců též vybírá státní organizace Správa železnic. Cenová regulace je zavedena na základě článku 31 odst. 7 směrnice 2012/34/EU.

Některé pozemky sloužily též jako místa nakládky. Správa železnic zveřejnila jako součást prohlášení o dráze dokument Popis zařízení služeb, č. j. 16396/2019-SŽDC-GŘ-O11, Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí. V něm v čl. 2.1 mimo jiné uvádí, že některé plochy u kolejí nejsou provozovány Správou železnic a pro jejich využití je nutno kontaktovat jejich provozovatele. Správa železnic tedy nevybírala poplatky za jejich užití. Dokument obsahuje seznam ploch, jejich provozovatelů a kontaktních údajů, včetně provozovatele České dráhy, a.s. Pokud plochy využívali dopravci, k případnému potenciálnímu neoprávněnému obohacení by muselo dojít přímo u nich. Nejvýznamnějším uživatelem je ČD Cargo a.s., IČO 28196678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice.

Vzhledem k cenové regulaci je otázkou, zda fakturované částky slouží výhradně ke krytí nákladů společnosti. Ta je zároveň provozovatelkou dráhy i provozovatelkou drážní dopravy. V tomto případě je zde potenciální riziko, aby nedošlo ke **křížovému subvencování**, pokud by **prostředky z pronájmu z užívání pozemků** v železničních stanicích byly **poskytnuty na provoz drážní dopravy**. To by mohlo vést ke znevýhodnění ostatních dopravců a tím k narušení fungování hospodářské soutěže v oblasti provozování drážní dopravy.

Podrobnosti Vám mohou poskytnout rozhodnutí Úřadu, která posíláme v příloze. V případě Vašeho zájmu můžeme zaslat další informace a celé spisy týkající se provedeného státního dozoru STD002/20 a přestupkového řízení POK007/22.

S pozdravem

Mgr. Tomáš Myslivec

vedoucí oddělení přístupu ke službám
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Přílohy

- 1) Rozhodnutí Úřadu UPDI-3034/22/UM
- 2) Rozhodnutí o rozkladu UPDI-3553/22/KP
- 3) Popis zařízení služeb 16396/2019-SŽDC-GŘ-O11