

zpracoval: Ing. Michal Urban / tel. 608 910 874

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Mgr. Ing. Jana Konopiská

vedoucí Oddělení dominance a vertikálních dohod - služby třída Kpt. Jaroše 7 604 55 Brno

Poskytnutí informací

Vážená paní vedoucí,

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře Vás poprvé informoval dopisem č. j. UPDI-3220/19/KP ze dne 22. 11. 2019 o případu **nosičů informačního systému**, jako jsou nástěnky, vitríny, klaprámy atd. (dále jako „nosiče“ nebo „NIS“). Ty provozuje společnost **České dráhy, a.s.**, IČO 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 (dále jen „České dráhy“), v železničních stanicích.

České dráhy nerespektovaly předchozí závěry Úřadu, proto Úřad rozhodl pod sp. zn. ŘVP001/20 v novém řízení o povinnosti Českých drah uzavřít se společností RegioJet a.s. smlouvu umožňující poskytnutí NIS v železničních stanicích Brno-Zidenice a Bílovice nad Svitavou.

České dráhy provozují NIS v železničních stanicích na základě **Smlouvy o úpravě právních poměrů nosičů informačních systémů** ze dne 24. 6. 2016 (dále jen „smlouva o provozování NIS“), kterou uzavřely se státní organizací Správa železnic, tehdy se Správou železniční dopravní cesty (dále jen „Správa železnic“). Touto smlouvou se Správa železnic zavazuje umožnit Českým drahám umístění a provozování NIS v železničních stanicích a České dráhy se naopak zavazují umožnit Správě železnic umístění jejich informačních materiálů na těchto nosičích. Jde tedy o smlouvu o nepeněžním plnění, podle níž Správa železnic umožňuje umístit ve svých prostorách cca [REDAKCE] nosičů. Jako protihodnotu získá oprávnění užívat jejich blíže nedefinovaný počet.

Tato smlouvaje uzavřena na dobu neurčitou a může být ukončena buď dohodou, nebo zánikem smlouvy o koupi části závodu, uzavřené mezi Správou železnic a Českými drahami dne 24. 6. 2016. Žádná smluvní strana není oprávněna od smlouvy o provozování NIS odstoupit. Úřad zde doplňuje, že na základě usnesení vlády č. 1071 ze dne 21. 12. 2015 došlo k úplatnému převodu majetku Českých drah do majetku Správy železnic, a to rovněž v rozsahu nádražních budov a dalšího příslušenství formou výše zmíněné kupní smlouvy.

V tomto novém řízení Úřad zjistil, že České dráhy mají s Jihomoravským krajem jako objednatelem uzavřenu **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě** ze dne 27.6.2018, evidovanou u objednatele pod č. JMK053583/18/OD (dále jen „smlouva s krajem“). Její přílohou č. 3 jsou *Technické a provozní*

standards pro železnici (dále jen „standards“) z prosince 2017. Dle bodu 1 *Preambule* tyto standardy definují závazné požadavky a podmínky pro provozování veřejné dopravy v závazku veřejné služby na vlakových linkách IDS kraje dle smlouvy s krajem, která byla uzavřena **na základě nabídkového řízení**. Nejen z preambule, ale např. i z bodu 9.10.4. *Kódy dopravců* vyplývá, že standardy byly podkladem pro vyhlášené nabídkové řízení, na jehož základě byla následně smlouva s krajem uzavřena. Dopravce je povinen požadavky standardů plnit, což je uvedeno např. i v odstavci 11.1 smlouvy s krajem.

Podle odstavce 3.2. standardů *Jízdní řády*, je dopravce povinen zajistit, aby ve všech zastávkách, v rozsahu dle přílohy 2 těchto standardů, na **vhodných, dobře dostupných a viditelných místech**, byly vyvěšeny aktuální jízdní řády vlakových a autobusových linek zpracované koordinátorem integrovaného dopravního systému kraje, společností KORDIS JMK, a.s.

Přístup k nosičům byl podmínkou pro uzavření smlouvy s krajem, neboť prostory ve stanicích jsou omezené. Tuto podmínku ovšem vzhledem k existenci smlouvy o provozování NIS splňují pouze České dráhy. Ty navíc tvrdí, že NIS nejsou zařízením služeb, takže nejsou povinny poskytnout k nim přístup pro ostatní soutěžitele.

České dráhy mají fakticky monopolní přístup k NIS ve všech stanicích v ČR, nebo alespoň přístup na místech požadovaných smlouvou s krajem. Proto takovýto požadavek ze strany objednatele, při existenci smlouvy o provozování NIS, může vzbuzovat **podezření z narušení hospodářské soutěže** v oblasti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v železniční osobní dopravě.

Tyto informace Vám poskytujeme v souladu s § 7 zákona č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře k prošetření a nabízíme součinnost v této věci. V příloze zasíláme důležité související dokumenty.

S pozdravem

v z. Ing. Michal Urban
Mgr. Tomáš Myslivec
vedoucí oddělení přístupu ke službám
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Přílohy

- 1) Rozhodnutí Úřadu č. j. UPDI-3896/22/UM ze dne 1. 12. 2022
- 2) Rozklad Českých drah č. j. 1395/2022-O25 ze dne 8. 12. 2022
- 3) Rozhodnutí Úřadu o rozkladu č. j. UPDI-0270/23/KP ze dne 26. 1. 2023
- 4) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě č. JMK053583/18/OD ze dne 27. 6. 2018
- 5) Příloha smlouvy o veřejných službách č. 3 - Technické a provozní standardy pro železnici
- 6) Předání informací č. j. UPDI-3220/19/KP ze dne 22. 11. 2019
- 7) Smlouva o úpravě právních poměrů nosičů informačních systémů