



Stanovení lhůt podle čl. 9 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2017/2177

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře stanoví v souladu s čl. 9 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2017/2177 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou a čl. 13 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru provozovatelům zařízení služeb tyto lhůty pro odpovědi na žádosti:

- 1) **60 dnů** pro odpovědi na žádosti o přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v zařízeních služeb uvedených v příloze II bodu 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, jde-li o žádosti do nového jízdního řádu
- 2) **30 dnů** pro odpovědi na žádosti o přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v zařízeních služeb uvedených v příloze II bodu 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, jde-li o žádosti do pravidelné změny jízdního řádu
- 3) **3 pracovní dny** pro odpovědi na žádosti ad hoc týkající se přístupu k zařízením služeb a službám uvedeným v příloze II bodu 2 písm. a) až d) a f) až i) směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru,
- 4) **3 pracovní dny** pro odpovědi na žádosti ad hoc týkající se přístupu k zařízením služeb a službám uvedeným v příloze II bodu 2 písm. e) směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Žádosti do nového jízdního řádu a jeho pravidelných změn je možno podat ve lhůtách k podání žádosti stanovených provozovatelem zařízení služeb. Na dříve podané žádosti se pohlíží jako na žádosti podané ve lhůtě k podání žádosti.

Lhůta pro odpověď na žádost se počítá až od okamžiku, kdy je žádost úplná. Pro zařízení služeb a služby související s železniční dopravou uvedené v příloze II bodu 2 písm. e) směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru se lhůta pro odpověď na žádost počítá ode dne, kdy byl žadatel informován o posouzení technické kompatibility vozového parku s těmito zařízeními a vybavením.

Ing. Pavel Kodym
předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře

Poznámky:

Podle čl. 55 směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (dále jen „směrnice 2012/34/EU“) zřídí každý členský stát jediný vnitrostátní regulační subjekt pro železniční odvětví. V České republice je regulačním subjektem Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře zřízený zákonem č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Žádosti železničních podniků o přístup k zařízení služeb a poskytování služeb uvedenému v bodu 2 přílohy II směrnice 2012/34/EU se podle čl. 13 odst. 4 směrnice 2012/34/EU vyřizují v rozumné lhůtě stanovené regulačním subjektem. Podle čl. 9 odst. 1 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2017/2177 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou (dále jen „nařízení 2017/2177“) odpoví provozovatel zařízení služeb po obdržení všech nezbytných informací na žádosti o přístup k poskytnutí služeb v zařízeních služeb uvedených v příloze II bodu 2 směrnice 2012/34/EU v přiměřené lhůtě stanovené regulačním subjektem podle čl. 13 odst. 4 směrnice 2012/34/EU. Pro různé typy zařízení služeb a/nebo služby mohou být stanoveny různé lhůty. Výše citovaný článek hovoří o vyřízení žádosti. Z vyřízení musí být vždy zřejmé, zda se žádosti plně či částečně vyhovuje nebo se žádost zamítá, případně se žadateli nabízí alternativa. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře má tedy povinnost stanovit lhůty pro odpověď provozovatele zařízení služeb na žádosti o přístup k poskytnutí služeb v zařízeních služeb a službám do jízdního řádu a pro žádosti ad hoc.

Lhůty pro vyřízení žádosti, resp. odpovědi na žádosti je nutno odlišovat od lhůt k podání žádosti pro období platnosti do nového jízdního řádu a jeho změn. Ty stanovuje podle čl. 7 odst. 1 nařízení 2017/2177 provozovatel zařízení služeb. Při stanovení těchto lhůt věnují provozovatelé zařízení služeb uvedených v příloze II bodu 2 směrnice 2012/34/EU v příslušných případech náležitou pozornost harmonogramům a kritériím přednosti stanoveným provozovateli infrastruktury pro proces plánování, aby se zabránilo nesrovnalostem