



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách
**o schválení návrhu plánu omezení provozování tramvajové a trolejbusové dráhy
na území města Brna, na období duben – srpen 2019.**

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Brna, a.s, IČO: 25508881, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, 602 00 Brno-střed, Veverčí, Žerotínovo náměstí 449/3
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 25. 3. 2019 podání právnické osoby **Dopravní podnik města Brna, a.s, Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, IČO: 25508881**, označené jako „Žádost o odsouhlasení návrhu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. D206/19, doplněné dne 5. 4. 2019, ve věci schválení **návrhu plánu omezení provozování tramvajové a trolejbusové dráhy na území města Brna**, v rozsahu:

- tramvajová linka č. 4, zastávka Komenského nám. – Náměstí Míru, 27. 4. 2019 – 28. 4. 2019; výměna kolejových objektů, průzkumné geologické vrty
- trolejbusová linka č. 38 a 39, zastávka Komenského nám. – Žlutý kopec, 27. 4. 2019 – 28. 4. 2019; průzkumné geologické vrty
- tramvajová linka č. 8, 10 a 12, zastávka Masná – Geislerova, 27. 4. 2019 – 28. 4. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- trolejbusová linka č. 31 a 33, zastávka Masná – Tržní, 27. 4. 2019 – 28. 4. 2019; údržba tram. tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 6 a 8, zastávka Soukenická – Starý Lískovec, smyčka a Celní – Krematorium, 1. 5. 2019 – 1. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 6 a 8, zastávka Švermova – Starý Lískovec, smyčka, 4. 5. 2019 – 5. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 1, zastávka Mendlovo náměstí – Vozovna Komín, 8. 5. 2019 – 8. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů

- tramvajová linka č. 8, 10, 12, zastávka Masná – Geislerova, 11. 5. 2019 – 12. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- trolejbusová linka č. 31, 33, zastávka Masná – Tržní, 11. 5. 2019 – 12. 5. 2019; údržba tram. tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 1, zastávka Semilasso – Řečkovice, 22. 6. 2019 – 23. 6. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 2, 3, 4, 11, zastávka Malinovského náměstí – Trávníčkova/Jugoslávská, 29. 6. 2019 – 30. 8. 2019; rekonstrukce tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 8, 10, zastávka Geislerova – Mifkova, Krásného – Stránská skála, 29. 6. 2019 – 30. 8. 2019; rekonstrukce tratě
- tramvajová linka č. 1, 6, P6, zastávka Moravské náměstí – Řečkovice, Semilasso – Královo Pole, nádraží, 31. 8. 2019 – 31. 8. 2019; konání kulturní a společenské akce

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1040/19/ML ze dne 8. 4. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům řízení.

Dne 10. 4. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1064/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad je dle znění § 23c odst. 1 ve spojení s § 23b odst. 3 zákona o dráhách oprávněn schválit omezení provozování dráhy, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Protože žádost zahrnuje i omezení, která zjevně tuto dobu nepřekračují:

- tramvajová linka č. 6 a 8, zastávka Soukenická – Starý Lískovec, smyčka a Celní – Krematorium, 1. 5. 2019 – 1. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 1, zastávka Mendlovo náměstí – Vozovna Komín, 8. 5. 2019 – 8. 5. 2019; údržba tratě, výměna kolejových objektů
- tramvajová linka č. 1, 6, P6, zastávka Moravské náměstí – Řečkovice, Semilasso – Královo Pole, nádraží, 31. 8. 2019 – 31. 8. 2019; konání kulturní a společenské akce

nepřísluší Úřadu jejich schválení.

Po shromáždění potřebných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy v případech překračujících 24 hodin dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že návrh plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b

odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a dotčeným krajem.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k předsedovi Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská

vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře