



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD064/19
oprávněná úřední osoba: Martínková Lucie

č. j. UPDI-2340/19/ML
Praha 20. srpna 2019

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží, v úseku Beroun – Zdice

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 Praha 1, Staré Město
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID), IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **24. července 2019** podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 43585/2019-SŽDC-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Beroun – Plzeň hlavní nádraží, v úseku Beroun – Zdice, v rozsahu:

- **Beroun staniční kolej: 101a, 1c, 1d + trolejové vedení.
Omezení provozování dráhy od 17. 9. 2019 (16:00 hod) do 21. 10. 2019 (16:00 hod) – železniční doprava v tomto úseku bude provozována po nevyločených staničních kolejích.**

- **Beroun** staniční kolej: 101, 101a, 1c, 1d + trolejové vedení
Zdice – Beroun traťová kolej: 1. + trolejové vedení.
Omezení provozování dráhy od 21. 10. 2019 do 23. 10. 2019– železniční doprava v tomto úseku bude provozována obousměrně po nevyložené traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na cca 50%.
- **Beroun** staniční kolej: 102, 102a, 2c, 2d + trolejové vedení
Beroun – Zdice traťová kolej: 2. + trolejové vedení
Omezení provozování dráhy od 23. 10. 2019 do 25. 10. 2019 – železniční doprava v tomto úseku bude provozována obousměrně po nevyložené traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena na cca 50%.

Důvodem omezení je ve všech případech stavba „modernizace a rekonstrukce úseku Beroun – Beroun – Králův Dvůr“. Žadatel uvedl, že při realizaci II. etapy musely být několikrát přepracovány stavební postupy tak, aby stavba pokračovala v rozsahu vydaného stavebního povolení. Tyto úpravy stavebních postupů si vyžádaly změny v termínech i délce výluk.

Dnem doručení podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2192/19/ML ze dne 5. 8. 2019 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. 8. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2252/19/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci na regionální měsíční výlukové poradě pro oblast Praha, která proběhla dne 9. 7. 2019.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 - Holešovice
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 05792291, Rytířská 406/10, 110 Praha 1, Staré Město
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID), IČO: 60437359, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2