



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn.: OPD066/19

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal

č. j.: UPDI-2382/19/GP

Praha 27. 8. 2019

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, v úseku Vlkov u Tišnova – Říkonín,
v termínu 23. 9. 2019 – 2. 10. 2019.**

Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – Veverčí
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno
- Kraj Vysočina, IČO: 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne 5. 8. 2019 podání právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 46489/2019-SŽDC-GŘ-O12, doplněné podáním ze dne 7. 8. 2019, č. j. 47460/2019-SŽDC-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Židenice – Havlíčkův Brod**, v úseku **Vlkov u Tišnova – Říkonín**, v termínu **23. 9. 2019 – 2. 10. 2019** v rozsahu:

- **Říkonín – Vlkov u Tišnova**, traťová kolej 2. + trolejové vedení 23. 9. 2019 – 27. 9. 2019
- **Vlkov u Tišnova – Říkonín**, traťová kolej 1. + trolejové vedení 28. 9. 2019 – 2. 10. 2019.

Železniční doprava v dotčeném úseku **bude provozována obousměrně po nevyložené traťové koleji** za snížení kapacity dráhy přibližně na 50%.

Důvodem omezení provozování dráhy nad rámec plánu výluk na rok 2019 je odvodnění, čištění propustků, terénní úpravy a další práce v obou traťových kolejích na odstranění povodňových škod po lokální povodni.

Dnem doručení původního podání, tj. 5. 8. 2019, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 8. 8. 2019 Úřad pod č. j. UPDI-2208/19/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 19. 8. 2019 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2331/19/ZA, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě dne 27. 6. 2019 v Praze a následně na měsíční regionální výlukové poradě v Brně dne 9. 7. 2019. Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Jihomoravský kraj, IČO: 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – Veverčí
- KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno
- Kraj Vysočina, IČO: 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Dotčený orgán:

- Dražní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2