

| Vysvětlivky zkratk používaných ve výlukové činnosti | |
|--|---|
| AB | automatický blok |
| AH | automatické hradlo |
| A-LIS | ambulantní lepený izolovaný styk |
| ASP | automatická strojní podbíječka |
| ASP (-V) | automatická strojní podbíječka (výhybková) |
| BC | Blending Call |
| BK | bezstyková kolej |
| BOTV | běžná oprava trakčního vedení |
| celá | všechny koleje v dopravně |
| CDP | Centrální dispečerské pracoviště |
| CPS | výluky pro cizí právní subjekt |
| DAP | dokumenty a předpisy |
| DKS | dvojitá kolejová spojka |
| DKV | depo kolejových vozidel |
| DOK | dočasné omezení kapacity |
| DOZ | dálkově ovládané zařízení |
| DPÚ | dílčí plán údržby |
| DU | doplňující ustanovení |
| DÚZZ | dočasná úprava zabezpečovacího zařízení |
| DVK | defektoskopicky vadná kolejnice |
| E | jízdy vlaků dle pokynů elektrodispečera |
| EOV | elektrický ohřev výhybek |
| ESA | elektronické stavědlo |
| ETCS | Evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System) |
| GO | generální oprava |
| GPK | geometrické parametry koleje |
| GPT | geometrické parametry troleje |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| IS | izolovaný styk |
| JOP | jednotné obslužné pracoviště |
| KKV | krátká kolejnicová vložka |
| KP | kolejové pole |
| KRV | kompletní rekonstrukce výhybek |
| KRŽS | kompletní rekonstrukce železničního svršku |
| KV | konec výhybky |
| lichá | lichá kolejová skupina |
| LIS | lepený izolovaný styk |
| LNT | lokomotiva nezávislé trakce |
| LSO | lehká střední oprava |
| MK | mostní konstrukce |
| MO | mostní objekt |
| MVTV | montážní vůz trakčního vedení |
| N | nepřetržitá výluka (24 hodin a delší) |
| NAD | náhradní autobusová doprava |
| nám. | námezník (výhybky) |
| náv. | návěstidlo |
| ND | náhradní doprava |
| NJŘ | Nákresný jízdní řád |

| | |
|--------------|---|
| NP | neutrální pole |
| NS | napájecí stanice |
| NVÚ | jízda přes napětově vyloučený úsek |
| Odb. | odbočka |
| OK | ocelová konstrukce |
| ORI | Odbor racionalizace infrastruktury |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OTV | oprava trakčního vedení |
| OZOV | odpovědný zástupce objednavatele výluky |
| PA | provozní aplikace |
| PD | provizorní dělič |
| PJ | pomalá jízda |
| PMD | posun mezi dopravami |
| PN | přivolávací návěst |
| PO | Provozní obvod |
| PŘ | Provozní řád |
| PSt | pomocné stavědlo |
| PUŠL | pojízdný urovňovač štěrkového lože |
| PVNJR | požadavek na Výlukový nákrešný jízdní řád |
| PZM | přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické |
| PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RK | rozchod koleje |
| ROC | Regionální obchodní centrum (dopravce ČD, a.s.) |
| ROV | Rozkaz o výluce |
| RPV | Roční plán výluk |
| RŘ | Rozkaz ředitele |
| SEE | Správa elektrotechniky a energetiky |
| SČ | strojní čištění (strojní čistička) |
| SČK | strojní čištění koleje |
| SK | staniční kolej |
| SS | Stavební správa |
| SSV | Stavební správa východ |
| SSZ | Stavební správa západ |
| sudá | sudá kolejová skupina |
| SUM | obnovovací stroj na výměnu kolejnic a pražců |
| SVK | souvislá výměna kolejnic |
| SVP | souvislá výměna pražců |
| SW | software (pogramové vybavení) |
| SZZ | staniční zabezpečovací zařízení |
| ŠL | štěrkové lože |
| TK | traťová kolej |
| TNS | trakční napájecí stanice |
| TSO | těžká střední oprava |
| TTP | Tabulky traťových poměrů |
| TÚDC | Technická ústředna dopravní cesty |
| TV | trakční vedení |
| TZZ | traťové zabezpečovací zařízení |
| ÚD | úsekový dělič |

| | |
|--------------|-------------------------------|
| ÚO | úsekový odpojovač |
| ÚZT | údržba zemního tělesa |
| ÚTV | údržba trakčního vedení |
| UTZ | určené technické zařízení |
| VNJŘ | Výlukový nákresný jízdní řád |
| VK | vyčerpání kapacity |
| VKJŘ | Výlukový knižní jízdní řád |
| VR | výlukové rameno |
| vých. | výhybka |
| záhl. | záhlaví |
| zhl. | zhlaví |
| ZDD | základní dopravní dokumentace |
| ZP | zastavení provozu |
| ZV | začátek výhybky |
| ZZ | zabezpečovací zařízení |
| ŽS | železniční spodek (svršek) |
| ŽST | železniční stanice |