



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD203/20  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-4496/20/ML  
Praha 4. ledna 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích  
Zdice – Protivín, Zadní Třebáň – Lochovice,  
v úsecích Lochovice – Zdice, Hostomice pod Brdy – Lochovice, Březnice – Zdice  
a v dopravně ŽST Lochovice,  
v souhrnném termínu od 25. 1. 2021 do 29. 1. 2021.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **10. prosince 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 85578/2020-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Zdice – Protivín, Zadní Třebáň – Lochovice**, v rozsahu:

- **Lochovice – Zdice**; zabezpečovací zařízení přejezdové v km 94,654 (P558), Hostomice pod Brdy – Lochovice; zabezpečovací zařízení přejezdové v km 25,744 (P558), dopravní ŽST Lochovice; zabezpečovací zařízení přejezdové v km 94,089 (P557).

**V termínu 25. 1. 2021** (od 07:40) – **29. 1. 2021** (do 16:00). Důvodem omezení je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného dvoukolejného přejezdu v km 94,654 (P558) v úseku Lochovice – Zdice a v km 25,744 (P558) v úseku Hostomice

pod Brdy – Lochovice – po rekonstrukci kategorie přejezdové zabezpečovací zařízení světelné 3ZBI s celými závorami.

Výluky dle bodů a) a b) budou po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Po dobu rekonstrukce budou vypnuty z činnosti přejezdy v km 94,654 (25,744) - P558 a přejezd v km 94,089 - P557. Přejezd P557 bude vypnut z důvodu vazeb na rekonstruovaný přejezd P558 (společný technologický objekt). Jízda vlaků přes dotčené přejezdy bude probíhat na rozkaz „OP“. Po ukončení nepřetržité výluky budou oba přejezdy zapnuty do činnosti. Při úpravách a rekonstrukci přejezdu v km 94,654 (25,744) dojde k vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Lochovice – Zdice a k výluce sdělovacího zařízení zastávky Libomyšl – společná kabelizace.

- **Lochovice – Zdice; traťové zabezpečovací zařízení**

**V termínu 25. 1. 2021 (od 07:40) – 29. 1. 2021 (do 16:00).** Důvodem omezení je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného dvoukolejného přejezdu v km 94,654 (P558) v úseku Lochovice – Zdice a v km 25,744 (P558) v úseku Hostomice pod Brdy – Lochovice – po rekonstrukci kategorie přejezdové zabezpečovací zařízení světelné 3ZBI s celými závorami.

Výluky dle bodů a) a b) budou po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Po dobu rekonstrukce budou vypnuty z činnosti přejezdy v km 94,654 (25,744) - P558 a přejezd v km 94,089 - P557. Přejezd P557 bude vypnut z důvodu vazeb na rekonstruovaný přejezd P558 (společný technologický objekt). Jízda vlaků přes dotčené přejezdy bude probíhat na rozkaz „OP“. Po ukončení nepřetržité výluky budou oba přejezdy zapnuty do činnosti. Při úpravách a rekonstrukci přejezdu v km 94,654 (25,744) dojde k vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Lochovice – Zdice a k výluce sdělovacího zařízení zastávky Libomyšl – společná kabelizace.

- **Březnice – Zdice; dálkově ovládané zabezpečovací zařízení**

**V termínu 25. 1. 2021 (od 00:25 do 03:40).** Důvodem omezení je výměna adresného software v ŽST Příbram, ŽST Březnice a software v panelu v ŽST Lochovice. **V úseku Březnice – Zdice bude zastaven provoz.**

Dnem doručení podání, tj. 10. prosince 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-4348/20/ML ze dne 15. prosince 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 17. prosince 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-4352/20/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými

dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 26. listopadu 2020 konané konferenční formou.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO:05792291

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425