



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX00016UH

sp. zn. OPD206/20
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-0123/21/WJ
Praha 15. ledna 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Krnov – Bludov, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku,
v úsecích Lipová Lázně – Vápenná, Vápenná – Žulová, Žulová – Velký Kraš,
Velký Kraš – Javorník ve Slezsku, Lipová Lázně – Horní Lipová, Lipová Lázně – Jeseník
a v dopravnách ŽST Lipová Lázně, ŽST Vápenná, ŽST Žulová,
ŽST Velká Kraš a dopravna D3 Javorník ve Slezsku
v souhrnném termínu 1. 4. 2021 – 18. 4. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **18. prosince 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 86542/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Krnov – Bludov, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku**, v úsecích **Lipová Lázně – Vápenná, Vápenná – Žulová, Žulová – Velký Kraš, Velký Kraš – Javorník ve Slezsku, Lipová Lázně – Horní Lipová, Lipová Lázně – Jeseník** a v dopravnách **ŽST Lipová Lázně, ŽST Vápenná, ŽST Žulová, ŽST Velká Kraš a dopravna D3 Javorník ve Slezsku** v rozsahu:

a)

- kolejově část traťové koleje Lipová Lázně – Vápenná (od km 3,000 do km 9,336)
- kolejově celá dopravna Vápenná
- kolejově traťová kolej Vápenná – Žulová
- kolejově celá dopravna Žulová
- kolejově traťová kolej Žulová – Velká Kraš
- kolejově celá dopravna Velká Kraš
- kolejově traťová kolej Velká Kraš – Javorník ve Slezsku
- kolejově celá dopravna Javorník ve Slezsku

ve dnech **1. 4. 2021** (07:00 hod) - **6. 4. 2021** (17:00 hod)

b)

- kolejově část traťové koleje Lipová Lázně – Vápenná (částečně od km 0,548 do km 3,000)

ve dnech **5. 4. 2021** (07:00 hod) - **6. 4. 2021** (17:00 hod)

c)

- kolejově 1., 2., 2a., 3., 4., 5., 6., 6a., 6c. staniční kolej v dopravně Lipová Lázně
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Horní Lipová v dopravně Lipová Lázně
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Vápenná v dopravně Lipová Lázně
- kolejově zhlaví směr Jeseník v dopravně Lipová Lázně
- kolejově traťová kolej Lipová Lázně – Horní Lipová

ve dnech **5. 4. 2021** (07:00 hod) - **6. 4. 2021** (17:00 hod)

d)

- kolejově traťová kolej Lipová Lázně – Jeseník
- kolejově záhlaví směr Jeseník v dopravně Lipová Lázně

ve dnech **1. 4. 2021** (07:00 hod) - **18. 4. 2021** (17:00 hod)

Všechna omezení provozování dráhy dle bodů a), b), c), d) budou probíhat **při nepřetržitých výlukách** (dříve nepřesně uvedeno, že se jedná o denní výluky vždy v časech od 7:00 hod - do 17:00 hod). Důvodem omezení v **bodu a)** je úprava geometrických parametrů koleje, osazení kotev a svaření do bezстыkové koleje. V **bodech b), c)** je důvodem omezení úprava geometrických parametrů koleje v dopravně Lipová Lázně a výměna kolejnic. V **bodu d)** bude z důvodu rekonstrukce zastávky Lipová Lázně zastávka **omezen provoz**, dále zde také budou probíhat úpravy geometrických parametrů koleje a terénní úpravy.

Výluka dle **bodu a)** bude po celou dobu konání ve vzájemném souběhu s výlukou dle **bodu d)**. V úsecích Lipová Lázně – Vápenná (včetně) v traťovém úseku od km 3,000 do km 9,336 – Žulová (včetně) – Velká Kraš (včetně) – Javorník ve Slezsku (včetně) a v úseku Lipová Lázně – Jeseník bude **zastaven provoz**. Ve dnech 5. 4., 6. 4. 2021 budou výluky **dle bodů a)** a **d)** v souběhu s výlukami **dle bodů b)** a **c)**, kdy bude navíc vyloučena část traťového úseku Lipová Lázně (včetně) – Vápenná od km 0,548 do km 3,000 a traťový úsek Lipová Lázně – Horní Lipová – zde bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání, tj. 18. prosince 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení

řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-4440/20/WJ ze dne 23. prosince 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 7. ledna 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0049/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě, která proběhla dne 29. října 2020 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425